

Прес съобщение

София, 29.01.2016г

Аутомотив клъстер България подписа Меморандум за сътрудничество с Национална компания индустриални зони за привличането на инвестиции

Проблемите и възможностите за бъдещо развитие на автомобилната индустрията в България бяха обсъдени днес на кръгла маса с участието на Министъра на икономиката Божидар Лукарски и Заместник- Министъра на икономиката Любен Петров. В дискусиата участие взеха Изпълнителният директор на Национална компания индустриални зони – Стефан Стайков, Председателят на Съвета на директорите- Николай Ценков, ръководството на Аутомотив клъстер България и Асоциацията на автомобилните производители, Стамен Янев- Изпълнителен директор на Българска агенция за инвестиции, както и представители на бизнеса.

В рамките на дискусиата представители на автомобилната индустрия поставиха важни въпроси пред ръководството на институциите и бяха обсъдени конкретните предизвикателства, с които се сблъскват инвеститорите от сектора и възможностите за тяхното преодоляване.

Като предимства за инвестиции на компании от автомобилния бранш бяха посочени данъчната политика на България, стабилният курс на лева, членството в ЕС и др. Като проблемни за индустрията се очертаха въпросите с липса на достатъчно квалифицирана работна ръка, необходимостта от промени в образованието и насърчаване на повече ученици и студенти за развитие в сферата на инженерството, развитие на развойната дейност, промени в Кодекса на труда и т.н. Обсъдени бяха и проблемите, които инвеститорите срещат при контактите си с администрацията, както и конкурентната обстановка при привличане на инвеститори в страните от Източна и Централна Европа.

Арх. Любомир Станиславов представи карта на развитието на автомобилната индустрия в България от 2000 г. до 2016 г. и направи кратък мониторинг за данните от индустрията. „Консолидираните продажби са над 1,5 млрд. евро годишно, заетите места са над 20 000, а производствените фирми са над 100. Вярвам, че през следващите няколко години тези цифри могат да се увеличат двойно, дори тройно.“, заяви арх. Любомир Станиславов.

В рамките на събитието, ръководството на НКИЗ и Аутомотив клъстер България подписаха меморандум, с който страните заявиха своята готовност и желание да си сътрудничат в разработването на съвместни инициативи за привличането на инвеститори от автомобилната индустрия.

Николай Ценков изрази позицията, че пътят към успешните бизнес модели се създава с ползотворно сътрудничество между институциите. „Мисията на Национална компания индустриални зони не се изчерпва с предлагането на терени. Нашата цел е да бъдем партньор за стратегически инвестиции и в лицето на Аутомотив клъстер България виждаме такъв партньор. Ще обединим опит, знания и добри практики и ще разчитаме на политическата подкрепа от страна на Министерство на икономиката за предстоящи нормативни инициативи“, допълни той.

Стефан Стайков също изрази увереност, че подписаният меморандум между страните е първата стъпка към създаване на устойчиви и ефективни практики и допълни: „Най-успешните модели се създават, когато бизнесът и държавата работят заедно в една посока. Чрез провеждането на този форум и подписването на меморандума правим една добра стъпка. Ние създаваме конкретни условия за установяване на печеливш бизнес и смятам, че с автомобилния клъстер ще намерим добри подходи за привличане на инвестиции.“

С настоящата среща се слага начало на тясно сътрудничество на държавата и аутомотив сектора за партньорство с цел облекчаване и развитие на бизнес средата, както и за насърчителна политика за развойна дейност, иновации и амбициозната задача за привличане на OEM инвеститор и асемблиране на автомобили в България.

КРАЙ

Аутомотив Клъстер България (www.automotive.bg) е сдружение с нестопанска цел, представляващо интересите на автомобилните производители, производителите на части и доставчиците на услуги за автомобилната индустрия. Понастоящем в асоциацията членуват 32 компании, чиито служители в България наброяват повече от 15 000 човека, а в международен мащаб са ангажирани над 662 000 души.

Клъстерът е основан като асоциация, обединяваща интересите на автомобилостроителите в България, с цел подобряване на конкурентоспособността помежду им. Визията на организацията е създаване на стабилна автомобилна индустрия в България.